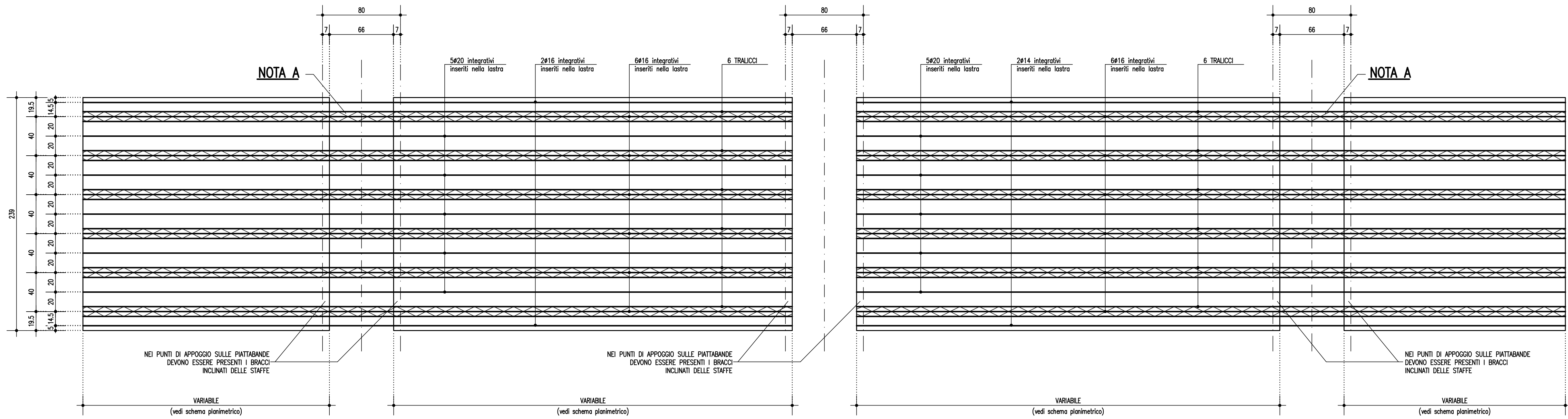
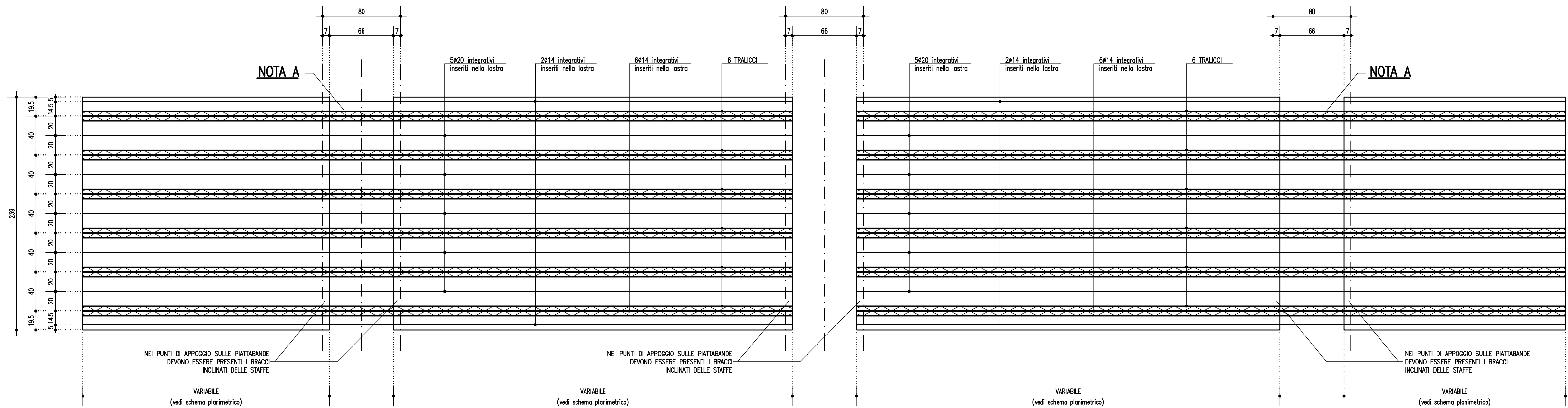


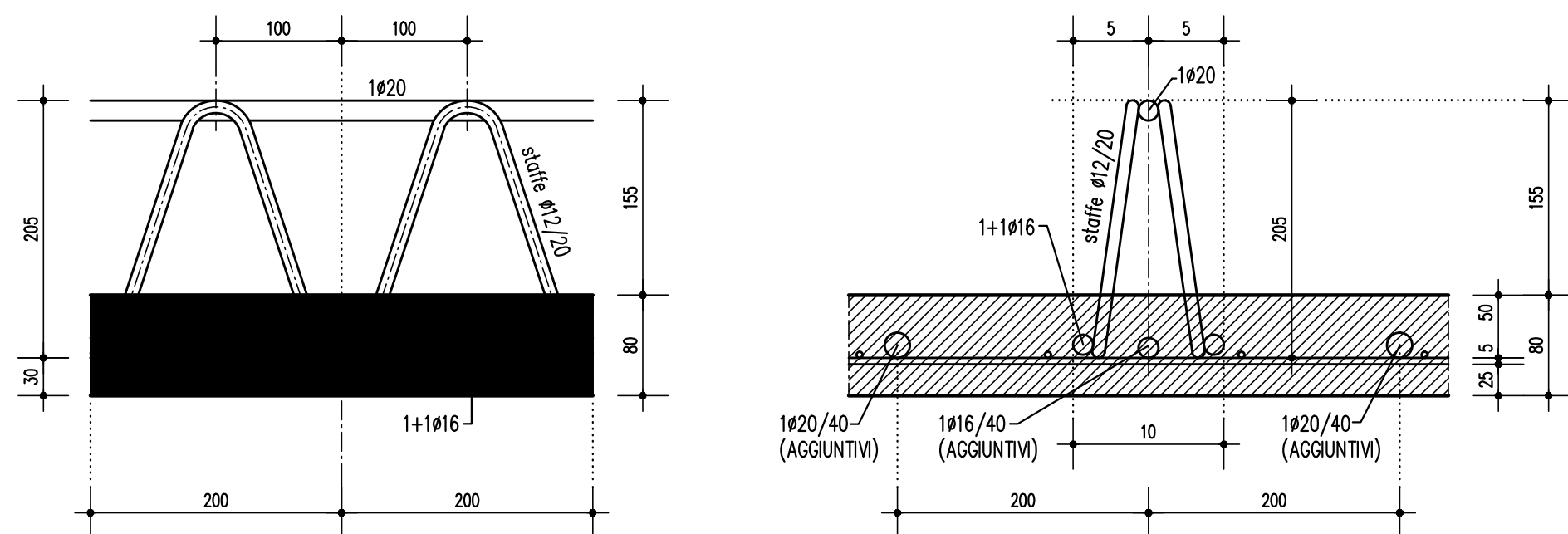
LASTRA TIPICA TIPO -A- 1:25



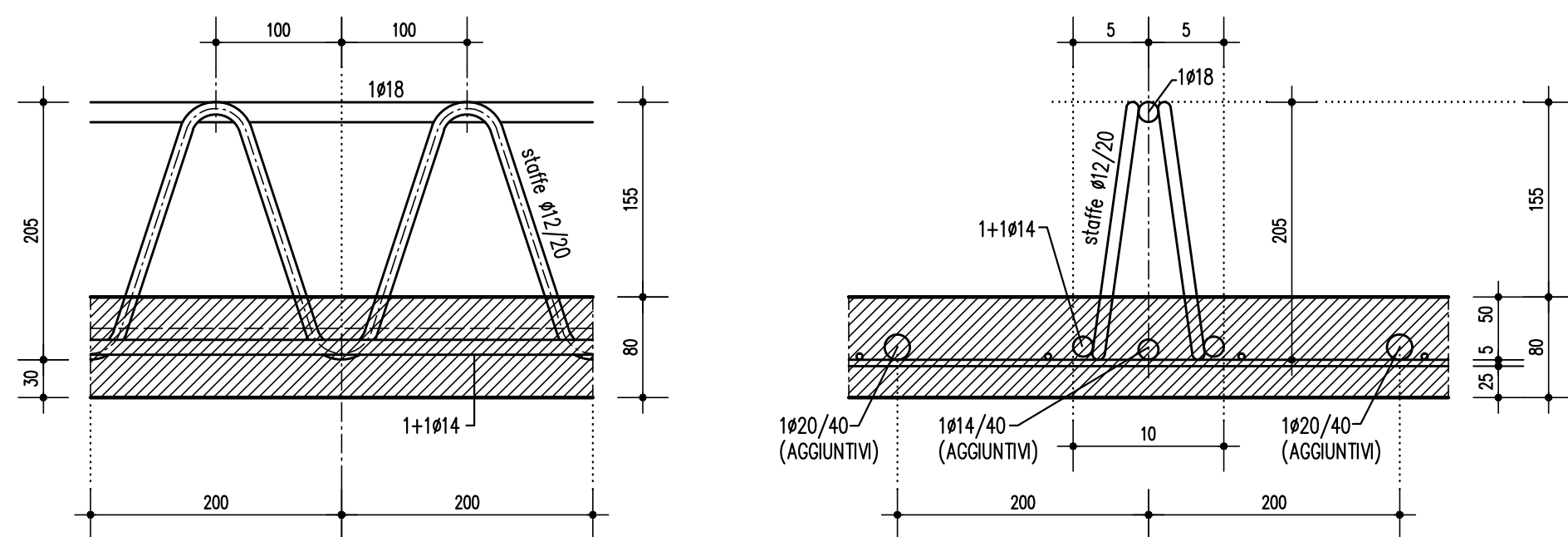
LASTRA TIPICA TIPO -B- 1:25



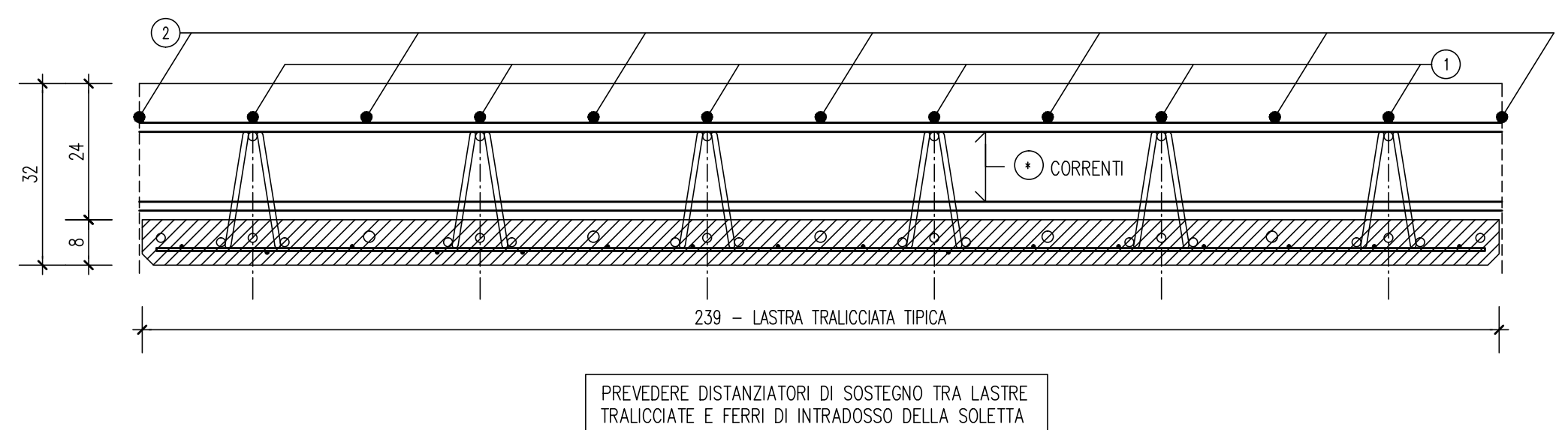
PARTICOLARE TRALICCIO TIPO -A- 1:5



PARTICOLARE TRALICCIO TIPO -B- 1:5



LASTRA TRALICCATA TIPO: SEZIONE LONGITUDINALE 1:10



NOTA A

PRESCRIZIONE RELATIVA AI TRALICCI

Prevedere barre #10 diagonali orizzontali di collegamento fra i correnti inferiori dei tralici nella zona di interruzione del getto della lastra sulla plattabanda superiore della trave metallica a fine di garantire la stabilità dei correnti inferiori stessi.

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI
- LE PROGRESSIVE DI INIZIO/FINE CAVALCAFERROVA CORRISPONDONO ALL'ASSE APPOGGIO DEGLI IMPALCATI SULLE SPALLE
- GLI INTERASSI DELLE CAMPATE SONO DA INTENDERSI COME SVILUPPO LUNGO L'ASSE TRAVE E SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- VEDERE ELABORATO : PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI - CODICE 08



PROVINCIA DI BOLOGNA

Settore Lavori Pubblici

STRADA <b>S.P. 569 "DI VIGNOLA"</b>		Servizio Progettazione e Costruzioni Stradali	
LAVORO COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CRESPELLANO E BAZZANO		DATA LUGLIO 2013	
ELABORATO VARIANTE ALLA S.P. N°569 "DI VIGNOLA" PONTE TORRENTE SAMOGGIA Progr. km 8+168 LASTRE TRALICCIAE - SEZIONI TIPO		N. G.14.25	SCALA 1:100
PROGETTAZIONE GENERALE Geom. Emanuele Tracchi Dott. Ing. Chiara Ferrari P.e. Stefano Romagnoli Geom. Federico Vannucchi		PROGETTISTA Dott. Ing. Marco Ferrari	PROGETTAZIONE STRUTTURALE PIACENTINI INGEGNERI a. Basso e G. Basso (Ing. Luca Piacentini)
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Pietro Luminari			
QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA' AUTORIZZAZIONE OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO		REVISIONE	MODIFICA